

Hola, les habla el Gobernador Martin O'Malley.

A medida que ha crecido nuestro estado, también lo ha hecho el desafío de mantener el paso.

Mantener el paso con las necesidades de tránsito y controlar la congestión.

Estoy aquí hoy para brindarles noticias importantes sobre el progreso.

Después de años de planificación e ingeniería, que incluyeron muchos estudios específicos sobre las necesidades de los Condados de Prince George, y Montgomery me complace presentarles formalmente el Conector de Intercondados, que muchos de nosotros conocemos por las iniciales ICC.

El ICC representa un paso importante para lograr que el transporte dentro de Maryland sea más conveniente y eficaz.

Su creación supone beneficios económicos de gran alcance; entre ellos, viajes más cortos al trabajo, mejor acceso al Aeropuerto BWI Thurgood Marshall, tanto para carga como para pasajeros, y mayor acceso a viviendas de bajo costo.

El control de la congestión mediante peajes y fijación de precios es parte de la buena administración ambiental de este proyecto; la reducción de los costos de combustible y operación de vehículos significa menos automóviles parados en tráfico y menos emisiones en nuestro aire.

El ICC nos mantiene en movimiento, literalmente, hacia un futuro ecológico inteligente, verde y en crecimiento para nuestro Maryland.

Estoy entusiasmado por lo que el ICC hará por Maryland y, más importante, por cada residente de Maryland que lo use, y espero que ustedes lo usen también.

Muchas gracias.

Todos hemos oído hablar sobre ICC desde hace tiempo, pero examinémoslo más de cerca.

El Conector de Intercondados es la primera carretera de peaje completamente electrónica y sin moneda que creará una nueva ruta de este a oeste entre los corredores de las autopistas I-370 e I-95 / US-1 en los condados de Prince George y Montgomery.

El ICC, nombrado Maryland 200, va a acomodar vehículos personales y comerciales, facilitará el movimiento de pasajeros y mercancías.

Como instalación multimodal, el ICC será construido para mejorar la movilidad y conectividad, además de proveer opciones confiables de viaje.

Esto lo hará independientemente de que viaje por la carretera o la utilice para acceder a los estacionamientos de transporte público, el Metro, MARC o los servicios locales de tránsito.

También puede usar el nuevo servicio de autobuses de viaje al trabajo de la Administración de Tránsito de Maryland, o aprovechar las conexiones con las veredas establecidas de ciclismo y para peatones.

Con el ICC en funcionamiento, los viajeros al trabajo podrán esperar una reducción de la congestión de tráfico, así como también mayor seguridad en las carreteras locales.

Es posible que no esté consciente de ello, pero el ICC también desempeñará un papel en el mantenimiento de la seguridad nacional.

Una autopista de última tecnología y con congestión controlada como ésta permite que el personal de emergencia se movilicen rápidamente y asistir a residentes del área en una forma más eficaz, si lo necesitan.

El ICC nos ayudará a todos en nuestras vidas diarias mediante mayor

movilidad, tiempos de viaje más cortos y carreteras más seguras.

Imagínese poder ahorrar aproximadamente media hora de viaje de Shady Grove al aeropuerto BWI Thurgood Marshall, o ahorrar aproximadamente 15 minutos de viaje de Olney a Laurel.

¡Eso representa un promedio de ahorro de tiempo de 30% en cada viaje!

Así que, ¿cómo funcionará realmente el ICC?

Entrar al ICC será tan fácil como cambiar de carril.

Se podrá acceder al primer segmento del ICC por dos cruces, tanto para entrar como para salir, por la I-370 / Shady Grove Metro Access Road en el lado oeste, y por Georgia Avenue / Maryland 97 en el lado este.

Cuando la carretera esté completa, habrá un total de nueve intersecciones que conectarán al ICC con otras carreteras locales.

El ICC es una carretera de peaje sin moneda, lo que significa que NO se acepta dinero en efectivo.

Es una de las primeras carreteras de peaje totalmente electrónicas en la costa este que utilizará cobro de peaje a velocidad de autopista,

de manera que no tendrá que parar en casetas de cobro de peaje—

de hecho, ¡ni tendrá que reducir la velocidad!

La tecnología de cobro totalmente electrónico de peajes significa que éstos se cobran mediante un dispositivo *E-ZPass* a medida que los motoristas pasan por debajo de un pórtico parecido a una estructura grande para rótulos de tráfico.

¡El ICC no tendrá casetas de cobro de peaje!



Las tarifas de peaje variarán dependiendo de las horas de viaje pico y horas de viaje regulares, y serán establecidas a modo de mantener el ICC relativamente libre de congestión.

Las instalaciones de peaje variables como el ICC permiten que las tarifas sean revisadas y ajustadas periódicamente para controlar el volumen de tráfico.

Las tarifas actuales del ICC estarán disponibles en línea en [icc.maryland.gov](http://icc.maryland.gov).

Las carreteras de peaje son convenientes, eficaces y favorables al medioambiente.

*E-Z Pass* es el método primordial de pago para usar el ICC.

Si ya tiene un *E-ZPass*, no tiene que cambiar nada.

Si desea abrir una cuenta de *E-ZPass*, visite [ezpassmd.com](http://ezpassmd.com).

El ICC también tendrá la capacidad de cobro de "peaje por vídeo" para los conductores que no tengan un *E-ZPass*.

Mediante el peaje por vídeo, se toma una foto de la matrícula de su automóvil al entrar y al salir.

Luego, se envía un aviso de cobro de peaje, más una cuota de servicio de \$3 por transacción, directamente al dueño registrado del vehículo.

Así que, ahora que le hemos dicho cómo funcionará el ICC y cómo le ahorrará tiempo e incrementará su movilidad y conectividad, probablemente se pregunte cuándo podrá comenzar a usarlo.

El ICC se abrirá por etapas independientes.

La carretera entre la I-370 y Georgia Avenue, en el Condado de Montgomery,

está programada para abrir en el otoño de 2010.

El segmento entre Maryland 97 y la I-95 está programado para abrir a finales de 2011 o a principios de 2012.

El resto del ICC abrirá poco tiempo después.

Así que no espere. ¡Obtenga su *E-ZPass* hoy mismo, y esté listo para el ICC mañana!

Visite [ezpassmd.com](http://ezpassmd.com) para abrir una cuenta de *E-ZPass*, o visite [icc.maryland.gov](http://icc.maryland.gov) para aprender más sobre el ICC.

Gracias por su tiempo.

¡No espero la hora de verlos en el ICC!

*© Autoridad de Transporte de Maryland (MdTA). Reservados todos los derechos. [Todos nuestros vídeos y sitios Web, así como el contenido y las imágenes en los mismos, están protegidos por las leyes de derechos de autor de los Estados Unidos. Se prohíbe terminantemente la reproducción no autorizada de estos materiales.]*